

**СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
КАРАЯШНИКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ОЛЬХОВАТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

РЕШЕНИЕ

Принято Советом народных
депутатов 15.09 2017 года

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Караяшниковского сельского поселения Ольховатского муниципального района на 2017 – 2030 годы

На основании экспертного заключения Правового управления Правительства Воронежской области от 29.07.2017 № 19-62/1709706 П, в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Генеральным планом администрации Караяшниковского сельского поселения Ольховатского муниципального района Воронежской области, Совет народных депутатов Караяшниковского сельского поселения

РЕШИЛ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Караяшниковского сельского поселения Ольховатского муниципального района Воронежской области на 2017 – 2030 годы.
2. Настоящее решение вступает в силу с момента его опубликования в официальном издании органов местного самоуправления Ольховатского муниципального района «Муниципальный вестник».
3. Контроль за исполнением данного решения оставляю за собой.

Глава Караяшниковского
сельского поселения

от 15.09. 2017 года
№ 1
сл. Караяшник



С. Гончарова

С.Н.Гончарова

ПРОГРАММА

комплексного развития транспортной инфраструктуры Караяшниковского сельского поселения
Ольховатского муниципального района Воронежской области»

Паспорт Программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Караяшниковского сельского поселения (далее – Программа)
Основания для разработки Программы	- Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» - Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» - Устав Караяшниковского сельского поселения - Генеральный план Караяшниковского сельского поселения - Схема территориального планирования Воронежской области
Заказчик Программы	Администрация Караяшниковского сельского поселения, Ольховатского муниципального района Воронежской области, адрес: 396673, Воронежская область, Ольховатский район, сл.Караяшник, ул.Центральная, 44а.
Основной разработчик Программы	Администрация Караяшниковского сельского поселения, Ольховатского муниципального района Воронежской области, адрес: 396673, Воронежская область, Ольховатский район, сл.Караяшник, ул.Центральная, 44а.
Основные цели Программы	Целью настоящей программы является обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции, ремонте объектов транспортной инфраструктуры местного значения
Задачи Программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Целевые показатели (индикаторы) Развития транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 43,56 км.; - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года 8,76 км.; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года 20 %.
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Мероприятия Программы охватывают период с 2017 по 2030 годы</p> <p>Этапы реализации мероприятий Программы</p> <p>1 этап 2017-2021 годы</p> <p>2 этап 2022-2030 годы.</p>
Основные мероприятия Программы	<p>Мероприятия по</p> <ul style="list-style-type: none"> - проектированию - строительству - реконструкции - капитальному ремонту и ремонту объектов транспортной инфраструктуры
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>В результате реализации мероприятий Программы к 2030 году ожидается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - повышение безопасности дорожного движения - развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит: 18566,2 тыс. руб., в том числе в первый этап по годам:</p> <p>2017 год- 1326,2 тыс. руб.,</p> <p>2018 год- 1326,2 тыс. руб.,</p> <p>2019 год- 1326,2 тыс. руб.,</p> <p>2020 год – 1326,2 тыс. руб.,</p> <p>2021 год- 1326,2 тыс. руб.,</p> <p>2022-2030 год 11935,4 тыс. руб.</p> <p>Источник финансирования Программы - бюджет Караяшниковского сельского поселения</p>

1. Общие положения

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Караяшниковского сельского поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения Караяшниковского сельского поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Караяшниковского сельского поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления поселения на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры Караяшниковского сельского поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Караяшниковского сельского поселения транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития Караяшниковского сельского поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Караяшниковского сельского поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

- проектирование
- строительство
- реконструкция
- капитальный ремонт и ремонт объектов транспортной инфраструктуры

1. Мероприятия по проектированию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. Мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

3. Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

4. Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Администрация поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Караяшниковского сельского поселения на 2017-2030 годы подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 №190 - ФЗ
- Федерального закона от 29.12.2014 года №456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»
- Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации

местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

- Генерального плана Караяшниковского сельского поселения

Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Караяшниковского сельского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Караяшниковского сельского поселения

Положение Караяшниковского сельского поселения в структуре пространственной организации Воронежской области

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья;
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры.

Территория Караяшниковского сельского поселения входит в состав территории Ольховатского муниципального района Воронежской области, расположена в западной его части, занимает площадь 182830000. кв. км., административный центр – слобода Караяшник. Поселение граничит с восьмью сельскими поселениями Ольховатского муниципального района, а именно на севере – с Белгородской областью (Ивашенковским сельским поселением), Каменским районом (Карпёновским сельским поселением и Татаренским сельским поселением). Подгоренским муниципальным районом (Грищинское сельское поселение); на северо-западе – с Копанянским сельским поселением; на северо-востоке- с Подгоренским муниципальным районом и Лисичанским сельским поселением Ольховатского муниципального района; на юго- востоке- с Новохарьковским сельским поселением на юго- западе –с Марьевским сельским поселением.

В состав поселения входят территории 11 населенных пунктов:

№ п/п	Наименование населенного пункта
1.	слобода Караяшник
2.	хутор Андриановка
3.	хутор Высокий
4.	хутор Крюков
5.	слобода Новокараяшник
6.	хутор Новомосковский
7.	хутор Рыбный
8.	слобода Юрасовка
9.	хутор Кирьянов
10.	поселок Ленина
11.	хутор Лесное Уколово

К отдаленным населенным пунктам относятся:

- х. Кирьянов- расстояние до центра поселения 15 км
- х. Лесное Уколово - расстояние до центра поселения 14 км.
- п. Ленина - расстояние до центра поселения 12 км.

Современная планировочная ситуация Караяшниковского сельского поселения сформировалась на основе ряда факторов:

- географического положения поселения;
- природных условий и ресурсов;
- хозяйственной деятельности;
- исторически сложившейся системы расселения.

Территория поселения освоена равномерно. Система расселения сформирована двумя планировочными осями.

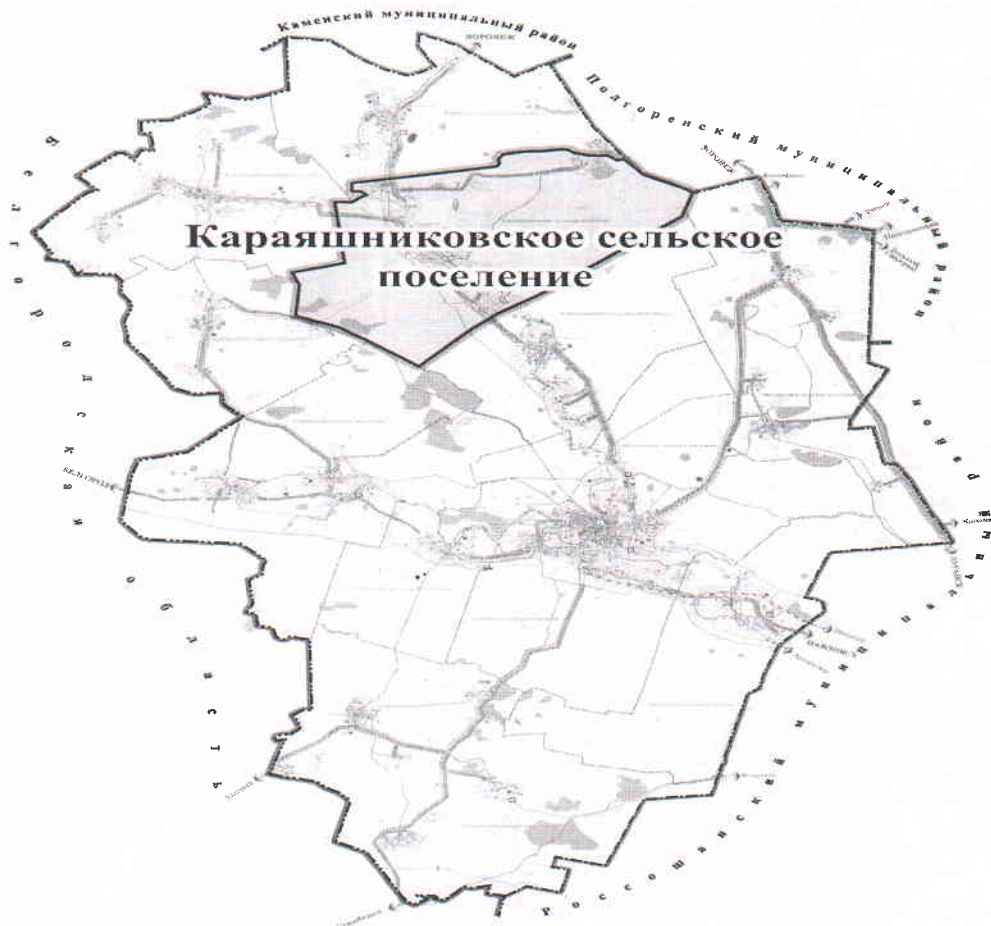
Первая из которых – областная трасса Ольховатка-Воронеж, на которой расположены ряд населенных пунктов- слобода Караяшник - центральный населенный пункт, хутор Андриановка, слобода Новокараяшник, хутор Новомосковский, хутор Рыбный, слобода Юрасовка, хутор Кирьянов, х.Лесное Уколово.

Вторая - вдоль реки Ольховатка и дороги местного значения расположены поселок Ленина и хутор Крюков.

Население сконцентрировано вдоль региональной дороги.

Данные территории имеют положительную тенденцию к росту.

Карта Ольховатского муниципального района



2.1. Социально-экономическая характеристика Караяшниковского сельского поселения Ольховатского муниципального района Воронежской области

Одним из показателей экономического развития Караяшниковского сельского поселения является численность его населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни поселения, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Численность населения Караяшниковского сельского поселения по состоянию на 01.01.2017 года составила 1932 человек. Численность населения в разрезе населенных пунктов представлена в таблице.

Численность населения Караяшниковского сельского поселения

№ п/п	Наименование населенного пункта	Население, кол-во человек
1.	слобода Караяшник	509
2.	хутор Андриановка	146
3.	хутор Высокий	37
4.	хутор Крюков	115
5.	слобода Новокараяшник	177
6.	хутор Новомосковский	39
7.	хутор Рыбный	158
8.	слобода Юрасовка	666
9.	хутор Кирьянов	9
10.	поселок Ленина	72
11.	хутор Лесное Уколово	4
всего		1932

2.2. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Караяшниковского сельского поселения.

Развитие транспортной системы Караяшниковского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура Караяшниковского сельского поселения является составляющей инфраструктуры Ольховатского муниципального района Воронежской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Внешние транспортно-экономические связи Караяшниковского сельского поселения с другими населенными пунктами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

Железнодорожный транспорт - в настоящее время на территории Караяшниковского сельского поселения не используется

Водный транспорт - на территории Караяшниковского сельского поселения не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Воздушные перевозки не осуществляются.

2.3. Характеристика сети дорог Караяшниковского сельского поселения

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Караяшниковского сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах поселения

№ п/п	Наименование населенного пункта	Адрес начала участка, № дома	Адрес конца участка, № дома	Протяженность, км	Ширина покрытия, м	Тип покрытия	Идентификационный номер автомобильной дороги
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Сл.Караяшник ул.Центральная (школа)	Сл.Караяшник ул.Центральная, от автобусной остановки	Сл.Караяшник ул.Центральная до автодороги ул. Школьная	1,7	5,0	грунтовая	20 229 808 ОП МП 1
2	Сл.Караяшник ул.Почтовая	Сл.Караяшник ул.Почтовая, 1	Сл.Караяшник ул.Почтовая, 25.	1,0	5,0	грунтовая	20 229 808 ОП МП 2
3	Сл.Караяшник ул.Казачья	Сл.Караяшник ул.Казачья, 15	Сл.Караяшник ул.Казачья, 37	1,0	6,0	грунтовая	20 229 808 ОП МП 3
4	Сл.Караяшник ул.Тополиная	Сл.Караяшник ул.Тополиная, 1	Сл.Караяшник ул.Тополиная, 47	1,7	4,0	грунтовая	20 229 808 ОП МП 4
5	Сл.Караяшник ул.Тенистая	Сл.Караяшник ул.Тенистая, 1	Сл.Караяшник ул.Тенистая, 12	0,4	4,0	грунтовая	20 229 808 ОП МП 5
6	Сл.Караяшник ул.Строителей	Сл.Караяшник ул.Строителей, 3	Сл.Караяшник ул.Строителей, 38	1,9	4,0	грунтовая	20 229 808 ОП МП 6

7	Сл.Караяшник ул.Школьная	Сл.Караяшник от автодороги Ольховатка- Караяшник- Юрасовка по ул.Школьная	Сл.Караяшник до автодороги Ольховатка - Караяшник -Юрасовка	1,5	6,0	асфальтобетонная	20 229 808 ОП МП 7
8	Сл.Караяшник ул.Центральная	Сл.Караяшник ул.Центральная,от здания школы	Сл.Караяшник, до ул. Строителей ,18	1,0	6,0	асфальтобетонная	20 229 808 ОП МП 8
9	Сл.Караяшник ул.Зеленая	Сл.Караяшник ул.Зеленая,1 а	Сл.Караяшник ул.Зеленая, 10/2	1,2	4,0	грунтовая	20 229 808 ОП МП 9
		Сл.Караяшник ул.Зеленая,1 5а	Сл.Караяшник ул.Зеленая, 22	1,0	6,0	асфальтобетонная	
10	Сл.Караяшник ул.Садовая	Сл.Караяшник ул.Садовая,1 /1	Сл.Караяшник ул.Садовая, 4/2	0,5	6,0	асфальтобетонная	20 229 808 ОП МП 10
11	Х.Высокий ул.Лесная Роцца	Х.Высокий ул.Лесная Роцца,32	Х.Высокий ул.Лесная Роцца,25	2,0	4,0	грунтовая	20 229 808 ОП МП 11
		Х.Высокий ул.Лесная Роцца,26	Х.Высокий ул.Лесная Роцца,32	0,4	6,0	асфальтобетонная	
12	Х.Рыбный ул.Трудовая	Х.Рыбный ул.Трудовая, 1	Х.Рыбный ул.Трудовая, 14	0,5	4,0	Грунтовая	20 229 808 ОП МП 12
		Х.Рыбный ул.Трудовая, 15	Х.Рыбный ул.Трудовая, 18	0,1	6,0	асфальтобетонная	

13	Х.Рыбный ул.Дорожная	Х.Рыбный ул.Дорожная,1	Х.Рыбный ул.Дорожная,13	0,5	4,0	Грунтовая	20 229 808 ОП МП 13
		Х.Рыбный ул.Дорожная,14	Х.Рыбный ул.Дорожная,16	0,05	6,0	асфальтобетонная	
14	Х.Андриановка ул.Тенистая	Х.Андриановка ул.Тенистая,1	Х.Андриановка ул.Тенистая,33	1,2	4,0	грунтовая	20 229 808 ОП МП 14
15	Х.Андриановка ул.Луговая	Х.Андриановка ул.Луговая,1	Х.Андриановка ул.Луговая,25	0,6	4,0	грунтовая	20 229 808 ОП МП 15
16	Х.Новомосковский ул.Озерная	Х.Новомосковский ул.Озерная,1	Х.Новомосковский ул.Озерная,15	0,2	4,0	Грунтовая	20 229 808 ОП МП 16
		Х.Новомосковский ул.Озерная,1	Х.Новомосковский ул.Озерная,10	0,41	6,0	асфальтобетонная	
17	Х.Крюков ул.Солнечная	Х.Крюков ул.Солнечная,1	Х.Крюков ул.Солнечная,12	0,3	4,0	грунтовая	20 229 808 ОП МП 17
18	Сл.Новокарамыш ул.Заречная	Сл.Новокарамыш ул.Заречная,33	Сл.Новокарамыш ул.Заречная,72	1,4	4,0	Грунтовая	20 229 808 ОП МП 18
		Сл.Новокарамыш ул.Заречная,6	Сл.Новокарамыш до моста ч/з. р. Ольховатка	1,4	7,0	асфальтобетонная	

19	Сл.Новокараешник ул.Асфальтная	Сл.Новокараешник ул.Асфальтная,1 Сл.Новокараешник ул.Асфальтная, от моста ч/з. р. Ольховатка	Сл.Новокараешник ул.Асфальтная,71 Сл.Новокараешник ул.Асфальтная,до автодороги Ольховатка - Караяшник -Юрасовка	2,1 0,3	4,0 6,0	Грунтовая асфальтобетонная	20 229 808 ОП МП 19
20	Х.Кирьянов ул.Октябрьская	Х.Кирьянов ул.Октябрьская,1	Х.Кирьянов ул.Октябрьская,30	1,0	4,0	грунтовая	20 229 808 ОП МП 20
21	П.Ленина ул.Луговая	П.Ленина ул.Луговая,1	П.Ленина ул.Луговая,17	2,0	4,0	грунтовая	20 229 808 ОП МП 21
22	П.Ленина ул.Стаханова	П.Ленина ул.Стаханова,2	П.Ленина ул.Стаханова,15	2,5	4,0	грунтовая	20 229 808 ОП МП 22
23	П.Ленина ул.Заречная	П.Ленина ул.Заречная,1	П.Ленина ул.Заречная,34	3,0	5,0	грунтовая	20 229 808 ОП МП 23
24	Сл.Юрасовка ул.Первомайская	Сл.Юрасовка ул.Первомайская,1	Сл.Юрасовка ул.Первомайская,25	1,1	6,0	асфальтобетонная	20 229 808 ОП МП 24
25	Сл.Юрасовка ул.В.П.Шаренко	Сл.Юрасовка ул.В.П.Шаренко,1	Сл.Юрасовка ул.В.П.Шаренко,38	1,0	6,0	асфальтобетонная	20 229 808 ОП МП 25
26	Сл.Юрасовка пл.Победы	Сл.Юрасовка пл.Победы,2	Сл.Юрасовка пл.Победы,17	0,7	5,0	грунтовая	20 229 808 ОП МП 26
27	Сл.Юрасовка ул.Косто	Сл.Юрасовка ул.Костомар	Сл.Юрасовка ул.Костома	4,5	4,0	грунтовая	20 229 808 ОП МП 27

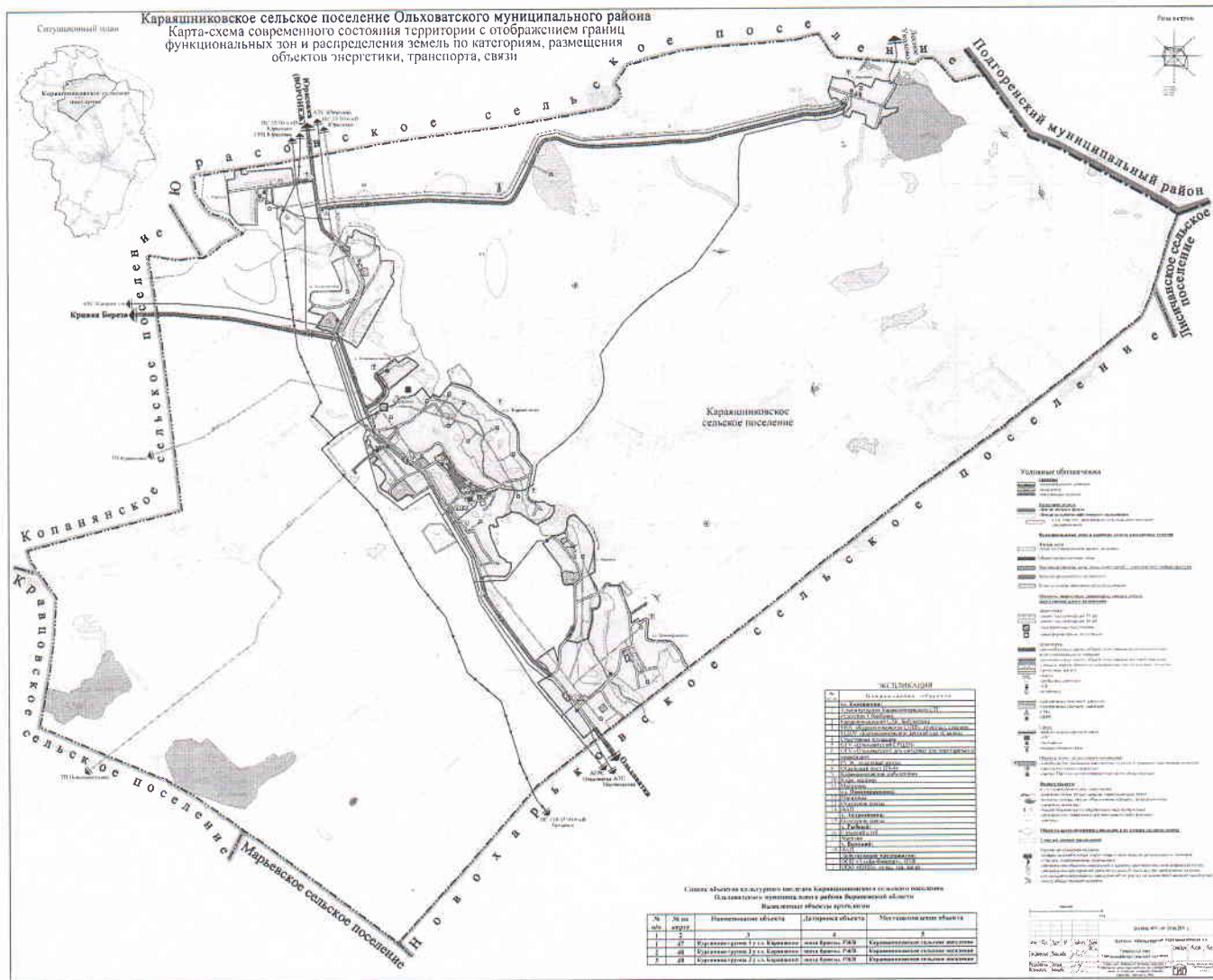
	марова	ова,1	рова,97				
28	Сл.Юрасовка ул.Коммунаров	Сл.Юрасовка ул.Костомарова,97	Сл.Юрасовка ул.Коммунаров,70	3,4	4,0	грунтовая	20 229 808 ОП МП 28
	Всего:			43,56			

Перечень дорог местного значения утвержден постановлением администрации Караяшниковского сельского поселения от 23.07.2014 г. № 13 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения Караяшниковского сельского поселения» (в ред. пост. от 20.10.2014 № 29, 24.10.2016 № 96, от 04.08.2017 № 48)

Перечень автомобильных дорог регионального значения, проходящих в границах поселения

№ п/п	Идентификационный номер дороги	Наименование дорог	Протяженность (км) по поселению	Тип покрытия (ц/б, а/б,перех, грунт)
1	20 ОП РЗ Н 14-18	Ольховатка - Караяшник - Юрасовка	30.000	асфальтобетонная
2	20 ОП РЗ Н 16-18	"Ольховатка - Караяшник - Юрасовка" - х. Крюков	2.200	асфальтобетонная
3	20 ОП РЗ Н 18-18	"Ольховатка - Караяшник - Юрасовка" - х. Рыбный	0.850	асфальтобетонная
4	20 ОП РЗ Н 19-18	"Ольховатка - Караяшник - Юрасовка" - х. Высокий	8.100	асфальтобетонная
5	20 ОП РЗ Н 22-18	"Ольховатка - Караяшник - Юрасовка" - х. Новомосковский	0.990	асфальтобетонная
6	20 ОП РЗ Н 28-18	"Ольховатка - Караяшник - Юрасовка" - п. Ленина	2.480	асфальтобетонная
	ИТОГО:		48.828	

Схема размещения автомобильных дорог общего пользования, располагающихся в границах поселения



Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Караяшниковского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

2.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Караяшниковского сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Парк транспортных средств преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2016 годы отмечается рост транспортных средств и рост уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях, в частных гаражах. Парковочные места имеются у объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Уровень автомобилизации населения на территории Караяшниковского сельского поселения

№ п/п	Показатели	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (оценка)
1.	Общая численность населения, чел.	2030	1989	1932
2.	Количество автомобилей у населения, ед.	561	595	603
3.	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	276	299	312

2.4. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

На территории Караяшниковского сельского поселения автобусное пассажирское сообщение представлено следующим маршрутом:

№ п/п	Наименование маршрута	Расписание движения
1	Ольховатка-Кирьяново	3 раза в день ежедневно
2	Ольховатка-Воронеж	1 раз в день, среда
3	Ольховатка-Москва	1 раз в день ежедневно

В Караяшниковском сельском поселении наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года.

Для доставки детей организован школьный автобус.

2.5. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно с твердым покрытием (тротуарная плитка). В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения по территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования

2.6. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Транспортные организации осуществляющие грузовые перевозки на территории поселения отсутствуют.

2.7. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников

дорожного движения, их низкой дисциплиной, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно – транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивается системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.8. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Наиболее характерными факторами, негативно влияющими на окружающую среду и здоровье человека можно выделить:

- загрязнение атмосферы – выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, приводящих к загрязнению атмосферы, вредному воздействию на здоровье человека;
- воздействие шума – примерно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ, что приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру Караяшниковского сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие автомобильных дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.9. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Транспортная инфраструктура - совокупность всех отраслей и предприятий транспорта: как выполняющих перевозки, так и обеспечивающих их выполнение и обслуживание, совместно с дорожной инфраструктурой.

В состав транспортной инфраструктуры входит трубопроводный транспорт. Через территорию сельского поселения проходит межпоселковый газопровод высокого давления к АГРС р.п. Ольховатка.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой непрерывную систему с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного, велосипедного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки. В составе улично-дорожной сети сельского поселения выделяют следующие категории сельских улиц и дорог: поселковая дорога, главная улица, улица в жилой застройке основная и второстепенная (переулок), проезд, хозяйственный проезд, скотопроезд.

Главными улицами центрального населенного пункта - слободы Караяшник являются ул. Молодежная, Школьная, Центральная, Тополиная. Уличное освещение организовано на всех улицах слободы. Остальные улицы либо дублируют основные направления, либо выполняют роль проездов к местам проживания.

В полномочия органов местного самоуправления входят вопросы содержания и строительства автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в границах населенных пунктов, а также предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания.

На территории населенных пунктов Караяшниковского сельского поселения улично-дорожная сеть нуждается в благоустройстве: требуется укладка асфальтобетонного покрытия на улицах с грунтовым покрытием, ограничение дорожного полотна, формирование пешеходных тротуаров, организация остановочных пунктов и карманов для парковки легкового транспорта и общественного транспорта, озеленение придорожной территории.

2.10. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ
 2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»
 3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
 4. Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
 5. Устав Караяшниковского сельского поселения
 6. Генеральный план Караяшниковского сельского поселения
- Нормативная правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Караяшниковского сельского поселения

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского поселения

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Караяшниковского сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения средняя;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- доходы населения - средние. Средняя заработная плата населения за 2016 год составила 16 600 рублей.
- оплата услуг водоснабжения, вывоза и утилизации ТБО доступна для населения и осуществляется регулярно;

Демографический прогноз

Предполагается, что положительная динамика по увеличению уровня рождаемости и сокращению смертности сохранится, продолжится рост числа жителей.

Экономический прогноз

Развитие Караяшниковского сельского поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;
- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, энергетике, дорожной сети, транспорте, телекоммуникациях;
- социальной сферы в рамках реализации Национальных проектов.

Устойчивое экономическое развитие Караяшниковского сельского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;
- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;

- снижение уровня административных барьеров;
- формирование конкурентной среды;
- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселение можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью;
- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики сельского поселения является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

Относительно стабильная демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Караяшниковского сельского поселения не планируется.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения предполагает значительные изменения транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Караяшниковском сельском поселении в ближайшей перспективе.

Воздушные перевозки на территории поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения не развит.

Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры Караяшниковского сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующие показатели:

- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения 43,56 км.;
- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года 8,76 км.;
- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, 20 %.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов;

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины,

специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

По прогнозу на долгосрочный период до 2030 года обеспеченность жителей поселения индивидуальными легковыми автомобилями составит:

в 2017 году- 312 автомобилей на 1000. жителей, в 2030 году- 489 автомобилей на 1000 жителей.

В перспективе возможно ухудшение показателей дорожного движения из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов Караяшниковского сельского поселения.

- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних

- Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования - установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

С учетом сложившейся экономической ситуации, изменение характера и объемов передвижения населения и перевозки грузов не ожидается.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта останется автомобильный. Транспортная связь с районным, областным центром, между населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным автотранспортом и посредством пешеходного сообщения. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующей нормативным требованиям за счет ремонта и капитального ремонта, поддержания автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения к 2030 году ожидается прирост числа автомобилей на 1000 чел. населения до 489 ед. С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств в пределах до 489 ед., без изменения пропускной способности автомобильных дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории поселения

№	Показатели	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)
1.	Общая численность населения, тыс. чел.	1932	1935	1941
2.	Количество автомобилей у населения, ед.	603	626	639
3.	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	312	323	329

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается незначительный рост аварийности, что связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения ПДД.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений ПДД, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия Программы не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличение воздействие шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения. При условии предоставления межбюджетных трансфертов бюджету Воронежской области возможно рассмотрение вопроса строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года».

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта; транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов; инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства; инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных

средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

Мероприятия по развитию сети дорог Караяшниковского сельского поселения

В целях повышения качественного уровня дорожной сети Караяшниковского сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения к территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию сети дорог Караяшниковского сельского поселения

Перечень программных мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Караяшниковского сельского поселения

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации
1.	Очистка дорог от снега, скашивание травы на обочинах,	2017-2030 г.г.
2.	Проведение межевых работ	2017 год
3.	Установка дорожных знаков в сл. Караяшник по ул. Школьная	2017 год
4.	Ямочный ремонт в сл. Юрасовка по ул. ул.В.П.Шаренко	2018 год
5.	Устройство щебеночных дорог в сл.Караяшник по ул.Почтовая	2018 год
6.	Асфальтирование автомобильной дороги в сл.Юрасовка по ул. Костомарова	2018 год
7.	Ремонт тротуара в сл. Караяшник по ул. Почтовая	
8.	Обустройство тротуара в сл. Юрасовка по ул.Коммунаров	
9.	Асфальтирование автомобильной дороги в сл.Караяшник по ул.Зеленая	2018 год
10.	Асфальтирование автомобильной дороги в сл.Караяшник по ул. Казачья	2019 год
11.	Асфальтирование автомобильной дороги в сл.Юрасовка по ул. ул.Первомайская	2019 год
12.	Отсыпка отсевом в х. Рыбный по ул. Трудовая	2019 год
13.	Отсыпка отсевом в х. рыбный по ул. Дорожная	2020 год
14.	Асфальтирование автомобильной дороги в сл.Караяшник ул.Центральная	2020 год
15.	Ремонт тротуара в сл. Караяшник по ул. ул.Тополиная	2021 год
16.	Ремонт тротуара в сл. Караяшник по ул. Центральная	2021 год
17.	Ремонт тротуара в сл. Караяшник по ул. Школьная	2022 год
18.	Ремонт тротуара в х. Андриановка по ул. Тенистая	2022 год
19.	Ремонт тротуара в х. Андриановка по ул. Луговая	2023 год
20.	Отсыпка отсевом в сл. Караяшник по ул. Тенистая	2024 год
21.	Устройство щебеночных дорог в х. Новомосковский по ул.Озерная	2025 год
22.	Грейдирование дороги в х. Крюков по ул.Солнечная	
23.	Ремонт тротуара в сл.Новокараяшник ул.Асфальтная	2026 год
24.	Строительство дороги в х. Высокий по ул.Лесная Роща	2027 год
25.	Асфальтирование автомобильной дороги в сл.Юрасовка по ул.Коммунаров	2027 год
26.	Асфальтирование автомобильной дороги в сл.Юрасовка по ул.пл.Победы	2028 год

6. Оценка объемов и источников финансирования

мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета с возможным привлечением средств областного и федеральных бюджетов на реализацию мероприятий согласно объемам финансирования, указанным в паспорте Программы, а также средств внебюджетных источников

Общий объем финансирования Программы составляет 18566,2 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Программы уточняются при формировании бюджета Караяшниковского сельского поселения на очередной финансовый год и на плановый период.

Перспективы Караяшниковского сельского поселения связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйств.

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий её эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Комплексная оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации.

Критериями оценки эффективности реализации Программы является степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой.

Достижение целевых индикаторов и показателей в результате реализации Программы характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

Целевые показатели и индикаторы Программы представлены в таблице

№ п/п	Наименование индикатора	Единица измерения	Показатели по годам					
			2017	2018	2019	2020	2021	2022-2030
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	43,56	43,56	43,56	43,56	43,56	43,56
2.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	8.76	8.76	8.76	8.76	8.76	8.76

3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	%	20	20	20	20	20	20
----	--	---	----	----	----	----	----	----

**8. Предложения
по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и
информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства,
реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории
Караяшниковского сельского поселения**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативная правовая база для Программы сформирована, но может быть подвержена изменениям в связи с совершенствованием федерального (регионального) законодательства. Администрация Караяшниковского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также организационные, методические, контрольные функции.