

АДМИНИСТРАЦИЯ ОЛЬХОВАТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От <u>11.07.2024 №</u> 253 р. п. Ольховатка

Об утверждении документа планирования развития внутримуниципальных маршрутов на территории Ольховатского мниципального района Воронежской области на 2024-2028 голы

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Воронежской области от 25.06.2012 №96-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения Воронежской области автомобильным транспортом общего пользования», администрация Ольховатского муниципального района Воронежской области постановля

- 1. Утвердить документ планирования развития внутримуниципальных маршрутов на территории Ольховатского муниципального района Воронежской области на 2024-2028 годы.
- 2. Настоящее постановление вступает в силу со дня опубликования в официальном издании органов местного самоуправления Ольховатского

муниципального района Воронежской области «муниципальный вестник»

3. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации Ольховатского муниципального района//

Г.Н.Берченко

Документ планирования развития внутримуниципальных маршрутов на территории Ольховатского муниципального района Воронежской области на 2024 - 2028 годы

1.Введение

Документ планирования развития внутримуниципальных марирутов по автобусным маршрутам на территории Ольховатского муниципального района Воронежской области на 2024 - 2028 годы - основной документ среднесрочного планирования, устанавливающий перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок по внутримуниципальным маршрутам на территории Ольховатского муниципального района Воронежской области (далее - документ планирования). Документ планирования разработан в соответствии с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров багажа автомобильным транспортом И городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 13.07.2015 №220-ФЗ) в отношении регулярных пассажирских перевозок, организация которых в соответствии настоящим законом компетенции администрации Ольховатского муниципального Воронежской области

Целями разработки документа планирования являются:

- установление перечня мероприятий по развитию пассажирских перевозок;
- повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения Ольховатского муниципального района Воронежской области в части пассажирских перевозок;

- определение направления развития транспортной инфраструктуры на долгосрочную перспективу;
- повышение инвестиционной привлекательности пассажирскі х перевозок за счёт создания долгосрочных прозрачных и предсказуемых условий развития пассажирской транспортной инфраструктуры.

2. Сложившаяся структура землепользования, планировочная организация территории

Ольховатский муниципальный район расположен в юго — западной части Воронежской области и граничит с севера с Каменским и Подгоренским муниципальными районами Воронежской области, с юга и запада – с Алексеевским и Ровенским районами Белгородской области; с востока - с Россошанским муниципальным районом Воронежской области . Общая площадь территории района составляет 1044,92 кв.км.В районе 54 населенных пункта, на ИХ основе сформированы мун иципальные образования поселенческого типа: Ольховатское городское и семь сельских поселений (Караяшниковское, Копанянское, Лисичанское, марьевского, Новохарьковское, Степнянское и Шапошниковское). Административный центр – рабочий поселок Ольховатска. Численность населения района на 1 января 2024 года составила 21 тыс.143 человека, из них городского населения - 3136 человек, сельского – 18007 человек.

3. Транспортное обеспечение территории

Ольховатский муниципальный район является одним из важнейших транспортных узлов Воронежской области, который обеспечивает транспортное сообщение не только между населенными пунктами области и района, но и с регионами страны. Район находи ся в удобном географическом положении (транзитное местоположение) и меет развитые наземные пути сообщения:

-перевозки осуществляются автотранспортом;

Автомобильные дороги

Ольховатский муниципальный район пропускает через свою уличнодорожную сеть транспортные потоки региональных дорог идущих от таких городов как Воронеж, Луганск, Белгород, также необходимо отметить что через Ольховатский муниципальный район Воронежской области проходит транспортное сообщение с такими близлежащими селами и поселками как: п. Подгорное, п. Каменка, и г. Россошь.

Основными дорогами, осуществляющими внешние трансі ортные связи на территории района являются:

- Федеральная автомобильная дорога М-4 «Дон» «Москва –Харьков» протяженность по территории района составляет 31км.;
 - региональные дороги:
 - 20 ОП РЗ К ВЗ8-0 Воронеж Луганск;
- 20 ОП РЗ К В33-0 Белгород Павловск , общей протяженностью по территории района составляет 211,998 км.

Широко развита дорожная сеть общего пользования местного значения Ольховатского муниципального района Воронежской области.

Общая протяженность дорог общего пользования местного значения Ольховатского муниципального района Воронежской област и составляет 234 км, в том числе:

- c твердым покрытием 179, 9 км.
- грунтовые дороги 54,1 км.

Автобусная маршрутная сеть Ольховатского муниципального района Воронежской области состоит из 7 автобусных маршрутов, общей протяженностью 822,3км.

Формирование автобусной сети Ольховатского муниципального района Воронежской области осуществляется с учетом направления основных пассажиропотоков с целью совершенствования организации транспортного обслуживания населения, обеспечения доступности транспортного

Общие показатели работы внтримуниципального обще твенного транспорта Ольховатского муниципального района Воронежской области

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя
1	Количество действующих маршрутов, шт.	7
2	Общая протяженность маршрутов, км	822,3
4	Плотность сети линий общественного транспорта, км/км ²	1,22
5	Среднегодовой пассажирский поток, тыс. пасс./год	809,9

Характеристика основных пассажирских сообщений

№ пп	№ маршр ута	Наимено вание маршрут а	Путь следования	Протяженн ость (км.)	Время работы	Кол-во транспорта в смену (с учетом резервных)
		,	КП п.Ольховатка,ЦРБ(по			100
		р.п.Ольх оватка-	требованию), ул. Ло моносова (по требованию), п. Кулешовка (по требованию), сл. Новохарьковка, сл. Новокараяшник			
1	101	х.Кривая Береза- х.Кирья ново	(по требованию),сл.Ка раяшник, х.Андриановка(по требованию), х.Новая Сотня(по	52,1/29,9	5.30- 18.00	малый клас с 1 т.с.
			требованию), сл.Копанная, х.Еремино(по требованию), х.Рыбный(по требованию),сл.Ю	r		•
			расовка КП р.п.Ольховатка,ЦР			
		2.70	Б(по требованию),ул.М аяковского(по			
2	103	р.п.Ольх оватка- п.Полит отдельск ое	требованию), х.Дроздово, п.Первомайское(п о требованию), х.Постоялый(по требованию),	27,3	8.30- 14.00	малый класс 1 т.с.
			п.Политотдельско е			
3	104	р.п.Ольх оватка- х.Новоге	КП п.Ольховатка,ул.К ирова(по	33,5/44,4	8.30-16.00	малый класс 1 т.с.

		оргиевка	требованию),ул.Пу хова(по требованию,Спецх оз(по			
			требованию,сл.Ма			
		3.1	рченковка			
			1,сл. Марченковка			
			2(по			
			требованию,х.Гвоз			
			довка(по			
			требованию),сл.Ма			
			рьевка,х.Новодмит			
			риевка(по			
			требованию),х.Кра			
			вцовка, х. Новогеор			
			-	9.0		
			гиевка,	2		
			с.Назаровка			
			КП			
			р.п.Ольховатка,ул.			
			Кирова(по			
			требованию),		1	
		n II Omiv	п.Кр.Курган(по		ļ	
		р.п.Ольх	требованию),Конн			малый класс
4	105	оватка-	ое(по требованию),	20,8/44,2	06.15-16.00	
		х.Родина	п.Костово,п.Степн	, ,		1 т.с.
		Героя	ое(по			2 2,0,
			требованию),сл.Не			
			ровновка(по		Ì	
			требованию),х.Род			
-			ина Героя			
			КП			
	'					
			р.п.Ольховатка,ул.		}	
			Кирова(по			
			требованию),ул.Пу			
			хова(по		1	
			требованию),Спец		1	
			хоз(по			
		р.п.Ольх	требованию),сл.Ма			
		•	рченковка			малый класс
5	106	оватка-	х.Гвоздовка(по	23,9/20,5	06.10-18.00	
		х.Назаро	требованию),	, ,		1 т.с.
		вка	сл.Марьевка,	1.	e*	
			х.Назаровка 1(по			
			требованию),х.Наз			
			аровка		}	•
			2,х.Назаровка 3(по	*	i	
	1		требованию),х.Яси			2
					100	
	1		новка(по	- 9		
			требованию			
			КП	1	15	
		сл.Забол	р.п.Ольховатка,сл.			малый класс
		отовка -	Заболотовка,ЦРБ-	5,9/5,9	08.00-08.30	maibin alace
6	107	р.п.Ольх	l(по	3,7/3,9	00.00-00.30	1
	10%	оватка	требованию),ЦРБ-			1 т.с.
	100		2(по требованию)			
			ЦРБ,ул.Маяковско			
			го,ЦРБ,КП			
		ПЪР-	р.п.Ольховатка,ул.			малый класс
7	108	р.п.Ольх	Кирова(по	8,6/5,2	07.27-16.00	maibin Miaco
′	100	оватка-	требованию),ул.П	0,0/5,2	07.27-10.00	1 т.с.
		п.Б.Базы	ухова(по			1 1.0.
			ухова(по требованию),Спец		-	

	хоз(по		
	требованию)п.Д.За		
	гирянка,п.Гора,м-		
0.00	н "Иринка"(по		
	требованию)		

4. Улично-дорожная сеть

Основной каркас улично-дорожной сети (УДС) носит крестообразную форму, состоящую из взаимно пересекающихся дорог широтного и меридионального направлений.

Улично-дорожная сеть характеризуется низкой степенью благоустройства. Ширина улиц недостаточна.

Улично-дорожная сеть Ольховатского муниципального района Воронежской области представлена следующими транспортными инженерными сооружениями:

- мост через суходол (сл. Марьевка ул. Михеева);
- мост через реку Ольховатка (сл. Караяшник ул. Центральная);
- мост реку Ольховатка (сл. Новокараяшник ул. Заречная).

5. Общая характеристика социально-экономического положения Ольховатского муниципального района Воронежской области

Промышленность района представлена 6 предприятиями. Объем производства промышленных предприятий района по итог м года по крупным предприятиям составил 13288,4 млн.рублей по фактическому виду деятельности «Обрабатывающее производство», темп роста объема отгруженной продукции обрабатывающих производств за 2023 год в сопоставимых ценах 2018 года составил 118,8%.

Важнейшими факторами роста экономики были и остаются модернизация предприятий, внедрение новых технологий и обновление основных фондов.

Демографическая ситуация в Воронежской области и большинстве регионов Российской Федерации в последние годы имеет отрицательную динамику.

Показатели, характеризующие движение населения Ольховатского муниципального района Воронежской области.

Показатели	2022г. отчет	2023г. оценка	2024г. прогноз	2025 г. прогноз	20 26 г. прогноз
Численность постоянного населения на 1 января	21489	21266	21069	20904	20815
Родилось	129	140	159	181	210
Умерло	409	398	389	358	340
Естественный прирост (+), убыль (-) населения	-280	-258	-230	-148	-130
Прибыло	906	956	1001	1081	1100
Выбыло	849	895	936	993	1010
Миграционный прирост (+), убыль (-) населения	57	61	65	88	90
Среднегодовая численность постоянного населения	21378	21168	20987	20860	20 795

Прогноз численности населения учитывает сложившуюся демографическую ситуацию, перспективы социально-экономического развития района.

Проектные предложения учитывают базовый сценарий демографического прогноза, принятый Схемой территориального планирования Воронежской области, скорректированный с учетом существующей численности населения.

Расчетная численность населения Ольховатского муниципального района Воронежской области составит к 2028г. – 19736 человек.

Показатели, характеризующие занятость населения Ольховатского муниципального района Воронежской области

						
	Един					
	ица					
Показатели	изме	2022	2023	2024	2025	2026
	рени					
4	Я					
		отчет	оценка	прогноз	прогноз	прогноз

Трудовые ресурсы	челов ек	11002	11093	11163	11299	11458
Численность экономически активного населения	0.0	10151	10235	10316	10450	10627,
Занято в экономике - всего	11_11	9697	9796	9893	10048	10247
Численность безработных, рассчитанная по методологии МОТ	"-"	545 🦠	439	423	402	380
в том числе:						1
численность незанятых граждан, зарегистрированных в-органах государственной службы занятости	n_n	106	99	85	79	74
Среднемесячная заработная плата работников организаций всего (по крупным и средним)	рубле й	36254	41248	45208	. 9277	-5371 2
Число средних предприятий (на конец года)	един иц	0	0	0	0	0
Число малых предприятий, в том числе микропредприятий (на конец года)	един иц	50	52	54	56	57
Число индивидуальных предпринимателей	един иц	501	503	505	507	508
Среднесписочная численность работников по средним предприятиям	тыс. челов ек	0	0	0	0	0

6. Ситуационный анализ условий реализации документа планирования

Подходы к ситуационному анализу условий реализации документа планирования.

Документ планирования разработан на основе ситуационного анализа условий с учётом определения сдерживающих и способствующих развитию факторов, определяющих в перспективе приоритеты транспортной инфраструктуры. Матрица ситуационного анализа с требуемыми изменениями для целей анализа развития муниципального пассажирского транспорта выявляет позитивные, негативные факторы, а также ключевые неопределённости, по следующим направлениям:

- внешняя макросреда, включая политические, экономические, социальные, технологические, правовые тенденции;
 - среда влияния факторы внешней среды, которые развиваются во

взаимосвязи и во взаимозависимости с развитием транспортной системы:

- внутренняя среда, включая тенденции развития спроса и предложения транспортных услуг, регулирование и поддержка развития инфраструктуры и перевозочной деятельности.

Ключевые негативные факторы, сдерживающие развитие пассажирского транспорта.

Негативные факторы развития внутримуниципальных маршрутов на территории Ольховатского муниципального района Воронежской области. Направление анализа. Ключевые негативные факторы

Направление анализа	Ключевые негативные факторы
Внешняя макросреда	- развитие кризисных явлений в экономике РФ; - высокий уровень инфляции, препятствующий объективному планированию хозяйственной деятельности;
Среда влияния	- повышение уровня автомобилизации с сохранением отрицательной динамики спроса на пассажирские перевозки обществетным транспортом; -отсутствие подъездных автомобильных дорог с твердым покрытием к отдельным населенным пунктам; - неполное бюджетное возмещение убытков отрасли, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов;
Внутренняя среда	- низкая инвестиционная привлекательность пассажирских перевозок;

Основными факторами, определяющими специфику развития транспорта и создающими условия для сохранения низкой эффективности пассажирских перевозок, являются финансовая нестабильность, нехватка квалифицированных кадров и недостаточная платежеспособность потенциальных пользователей общественным пассажирским транспортом.

7. Возможности для развития пассажирского транспорта

Возможности для развития пассажирского транспорта Направление анализа. Ключевые возможности:

Направление анализа	Ключевые возможности
Внешняя макросреда	- преодоление кризисных явлений в экономике, переход к её интенсивному росту и как следствие, росту общего благосостояния населения; - унификация подходов к транспортному планированию и повышение прозрачности функционирования транспортной инфраструктуры Ольховатского муниципального района Воронежской области.
Среда влияния	- реализация государственных федеральных и областных программ, приводящая к повышению занятости, благосостояния населения, потребности в поездках, развитию Ольховатского муниципального района Воронежской

	области; - оптимизация схемы гранспортного обслуживания.
Внутренняя среда	- реализация государственных федеральных и областных программ, направленных на развитие транспортной инфраструктуры и дорог, обновдение парка подвижного состава, снижение издержек перевозчиков, создание условий, при которых условия использования общественного пассажирского транспорта будут конкурентны использованию личного автомобиля.

Наиболее существенное позитивное влияние на развитие пассажирского транспорта окажут постоянный контроль маршрутной сети в целях ее оптимизации, реализация государственных и муниципальных программ, направленных на развитие пассажирского транспорта. В настоящее время доминируют негативные тенденции, пассажирские перевозки являются малоприбыльными.

8. Порядок отнесения муниципальных маршрутов к регулярным перевозкам по регулируемым и нерегулируемым тарифам

Регулярными перевозками по внутримуниципальным маршрутам по регулируемым тарифам, являются перевозки, осуществляемые юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателям (перевозчики) с применением тарифов, установленных уполномоченным органом определенным действующим законодательством в соответствии с установленной компетенции, и предоставлением всех льгот на проезд, утвержденных в установленном порядке.

Перечень внутримуниципальных маршрутов устанавливается реестром внутримуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Ольховатского муниципального района Воронежской области.

9. Изменение вида регулярных перевозок по муниципальным маршрутам

Изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых ПО внутримуниципальным маршрутам регулярных перевозок, допускается по всем маршрутам регулярных перевозок. Администрация Ольховатского муниципального области, района Воронежской установившая внутримуниципальный маршрут регулярных перевозок, которого принято решение об изменении вида регулярных перевозок, уведомляет об ЭТОМ решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступлелия указанного решения в силу. Изменение вида регулярных перевозок допускается в следующих случаях:

- изменении действующего законодательства, меняющего порядок или правовую основу предоставления льготного проезда для граждан отдельных категорий, порядок выделения субсидий на компенсацию части потерь в доходах вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров;
- при отсутствии заявок на участие в открытом конкурсе, проводимом в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам;
- при отсутствии заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким маршрутам регулярных перевозок;
- при обращении юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по данному маршру_у.

10. План проведения иных мероприятий, направленных на обеспечение транспортного обслуживания населения Ольховатского муниципального района Воронежской области

Перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа по внутримуниципальн маршрутам регулярных перевозок.

№ п/п	Наименование мероприятия	Планируемый срок исполнения	Ответственн ый исполнитель
~1	2	3	4
1	Проведение открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по внутримуниципальному маршруту регулярных перевозок на территории Ольховатского муниципального района	1 квартал 2024 г.	Администрац ия Ольховатског о муниципальн ого района Воронежской области
2	Ведение реестра внутримуниципальных маршрутов регулярных перевозок	Постоянно	Администрац ия Ольховатског о муниципальн ого района Воронежской области
4	Обеспечение транспортного обслуживания населения по направлениям основных пассажирских сообщений с учетом спроса на перевозки	Постоянно	Администрац ия Ольховатског о муниципальн ого района Воронежской области

11. Заключительные положения

В целях обеспечения стабильного развития транспортной инфраструктуры Ольховатского муниципального района Воронежской области, обеспечивающей регулярные перевозки пассажиров и багажа по внутримуниципальным маршрутам, последующие документы планирования регулярных перевозок утверждаются на пятилетний период.